

Türkiye'nin ilk intermodal terminali Railport, Transport Logistic 2025'te tanıtıldı

Railport, Almanya'nın Münih kentinde 2-5 Haziran 2025 tarihleri arasında düzenlenen dünyanın en büyük lojistik organizasyonlarından biri olan Transport Logistic 2025 Fuarı'nda yerini aldı. Railport fuarda, stratejik ortağı duisport ile birlikte Türkiye'nin ilk intermodal terminali olarak dünyaya tanıtıldı. İnşaatı tamamlanmak üzere olan Railport, 2025'in ikinci yarısında operasyonlara başlayacak.

Railport açılışa gün sayıyor!

Kocaeli Kartepe'de hayata geçecek olan Railport, hem demir yolu hem kara yolu bağlantılarıyla entegre çalışan, sürdürülebilirlik odaklı bir lojistik merkez olarak tasarlandı. Türkiye'nin iç ve dış ticaret hacmine önemli katkı sağlayacak Railport'un Avrupa ile Türkiye arasındaki intermodal taşımacılığın en önemli aktörlerinden biri olması hedefleniyor.

Türkiye'nin ilk intermodal terminali olarak tasarlanan Railport, Orta Koridor ve Demir İpek Yolu üzerinde yer alarak, sadece Avrupa ile Türkiye arasındaki değil, tüm koridor boyunca intermodal taşımacılığın önemli aktörlerinden biri olmayı hedefliyor. Avrupa ile Asya arasındaki ticaret akışını daha verimli ve sürdürülebilir hale getirmek amacıyla hayata geçirilen bu büyük ölçekli yatırım, 265 bin metrekarelik bir alanda kuruluyor ve Doğu-Batı taşımacılık hattında önemli bir lojistik merkez olması planlanıyor.

Arkas Holding ile duisport ortaklığında hayata geçirilen Railport, 2025 yılının ikinci yarısında operasyonel faaliyetlerine başlayarak hem ihracat hem ithalat hem de transit yük hareketlerinde yüksek kapasiteli bir lojistik üs işlevi görecek. Demir yolu, kara yolu ve liman bağlantılarıyla farklı taşıma modlarını bir araya getiren merkez, Türkiye'nin küresel lojistik ağlara entegrasyonunu daha da güçlendirecek. Tamamlandığında yıllık 360 bin TEU konteyner, 1,5 milyon ton genel kargo, 125 bin treyler ve 122 bin CEU bitmiş araç elleçleme kapasitesine ulaşacak olan terminal; aynı zamanda 1.000 metrekarelik tehlikeli madde depolama sahası, 4 vinç, 6 istif makinesi ve modern teknik donanımıyla da dikkat çekiyor.

"Railport, Türkiye'yi küresel lojistik sahnesine taşıyor"

Railport Genel Müdürü Fatih Yılmazkarasu; "Transport Logistic gibi küresel düzeyde referans kabul edilen bir organizasyonda Railport yatırımımızı uluslararası kamuoyuyla buluşturmak bizim için son derece değerli. Railport, sürdürülebilir taşımacılığı da odağına alarak Avrupa ile Asya arasındaki ticaret akışında yeni bir sayfa açacak olmasıyla öne çıkıyor. Yakında hizmete başlayacak olan Railport, Türkiye'yi bölgesel lojistikten küresel entegrasyona taşıyan stratejik bir adım olacak. Railport, çevreci

yaklaşımı, entegre altyapısı ve yüksek teknolojiyle yalnızca bugünün değil geleceğin lojistik ihtiyaçlarını da karşılayacak şekilde tasarlandı” dedi.

Avrupa Birliği’nin 2053 net sıfır karbon emisyon hedefiyle uyumlu olarak Türkiye’nin benimsediği iklim planları doğrultusunda demir yolunun önemi her geçen gün artarken Railport, bu dönüşümün lokomotiflerinden biri olacak. Kara yolu taşımacılığına alternatif oluşturan demir yolu entegrasyonu sayesinde karbon salımını azaltacak olan terminal, Avrupa Yeşil Mutabakatı ile uyumlu lojistik çözümler için kritik bir rol üstlenecek.